

**click1BUS (C1B)** là hệ thống đặt chỗ xe khách được xây dựng dựa trên nền tảng Điện toán đám mây của Google. Hệ thống tích hợp đầy đủ giải pháp cho việc quản lý đặt vé trực tuyến, giữ chỗ và thanh toán điện tử.

Điện toán đám mây của Google (Google AppEngine) là một trong những nền tảng mạnh mẽ và an toàn nhất hiện nay với hệ số phục vụ cam kết lớn hơn 99.95%.

*"The Covered Service will be operational and available to an Eligible Application at least 99.95% of the time in any calendar month"* trích dẫn cam kết phục vụ của Google.

Với Google AppEngine, khách hàng không còn phải bận tâm với hạ tầng cơ sở, với đội ngũ kỹ thuật vận hành. Hệ thống luôn sẵn sàng phục vụ hàng triệu người dùng ở bất cứ đâu có kết nối Internet.

Với nhà điều hành xe, **click1BUS** cho phép thực hiện chức năng như thiết lập khu vực, trạm, các tuyến đường, lịch trình xe khách, hạng ghế, sơ đồ ghế, chính sách giá, các đại lý...

Chào [ngan.luong@siglaz.com](mailto:ngan.luong@siglaz.com) - SigLaz Company | [Trợ giúp](#) | [Thoát](#)

**Quản lý bán vé**

Đặt vé / Giữ chỗ

Đặt vé - Tổng đài

Đặt vé - Đại lý

Dời khách

Điều chuyển phòng ban

---

**Quản lý chính sách giá**

Quy tắc tạo giá mẫu

Chính sách giá

Cấu hình chi phí

---

**Quản lý tuyến**

Tuyến

Chuyến biểu đồ

Điều hành chuyến

---

**Quản lý danh mục**

Đại lý

Phòng ban

Nhân viên

Tài xế

Phục vụ

Hiệu xe

Xe

Hạng ghế

Sơ đồ ghế

Khu vực

Trạm

Bến xe

Chặng

---

**Quản trị hệ thống**

Nhóm

Phân quyền

**Đặt vé**

hombmt

Ví dụ tìm chuyến: HCMCTO hoặc HCMCTO090711 hoặc HCMCTO0907110900  
 Ví dụ tìm vé: HCMCTO hoặc HCMCTO090711 hoặc HCMCTO0907110900 hoặc Mã đặt vé hoặc Số điện thoại hành khách

**Đặt vé** X

**Thông tin sơ đồ ghế**

Chọn hết

A1	A2	PV	LX
<input checked="" type="checkbox"/> A3	<input checked="" type="checkbox"/> A4	B3	B4
A5	A6	B5	B6
A7	A8	B7	B8
A9	A10	B9	B10
A11	A12	B11	B12
A13	A14	P1	B13
A15	A16	P2	B15
A17	A18	P3	B17
A19	A20	P4	B19
A21	A22	A23	B21
			B22

Ghế trống: 43  
 Đặt chỗ: 0  
 Xuất phiếu: 2  
 Xuất vé: 0  
 Chỗ quá hạn: 0  
 N/A: 4

[Xem](#)

**Thông tin hành khách**

Mã vé: **EN8JDT / :**

Tên hành khách:

Số điện thoại:

Địa điểm đón:

Giờ đón:  h:mm

Nơi trả khách:

Ghi chú:

**Thông tin chuyến**

Tuyến: HCMBMT

Hành trình: HCMBMT

Giờ đi: **20:00 28/03/2012**

Hạng ghế: GHE

Giá: 150.000

Chi phí huỷ: 0

Phụ thu: 0

Tổng tiền: **300.000**

Số xe: **24V-5625**

Tài xế: Trương Quy Dinh (Test)

Phục vụ: Lê Hồng Vân ( )

**Giữ chỗ (28/03/2012 10:04:15)**

Mã NV: SIG-NGAN([ngan.luong@siglaz.com](mailto:ngan.luong@siglaz.com))

Tên NV: Luong Thi Ngan

Chi tiết

- Mã đặt vé/Số vé: EN8JDT/-
- Tình trạng vé: Giữ chỗ
- Hành trình: HCM-BMT
- Giờ đi: 28-03-2012 20:00
- Hành khách: Nguyễn Văn Nam(0978122133)
- Giờ đón: 1900
- Địa điểm đón: Lầu năm góc
- Nơi trả khách: Bồn hoa trung tâm
- Ghi chú: Có người già
- Hạng: GHE. Giá: 150,000
- Ghế: A3,A4
- Tổng tiền: 300,000

**Xuất phiếu (28/03/2012 10:04:15)**

Mã NV: SIG-NGAN([ngan.luong@siglaz.com](mailto:ngan.luong@siglaz.com))

Tên NV: Luong Thi Ngan

Chi tiết

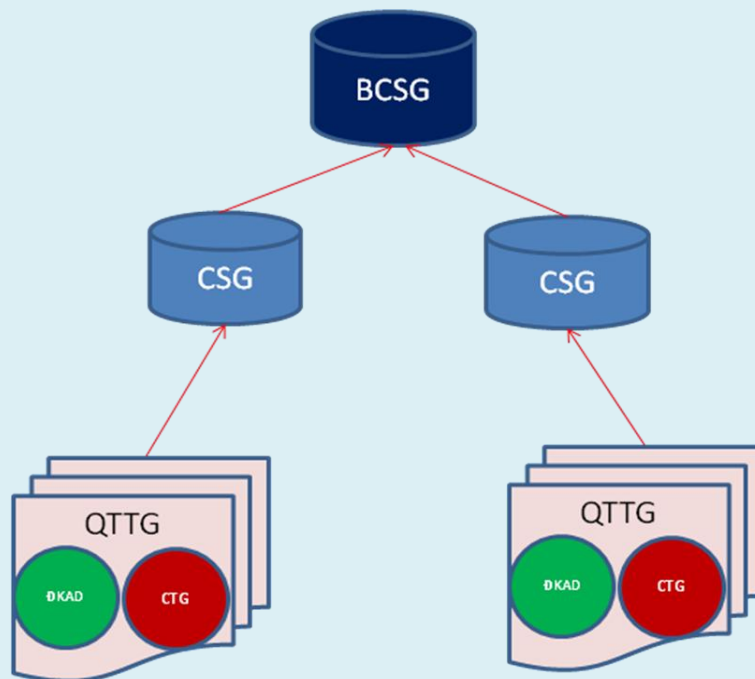
- Mã đặt vé/Số vé: EN8JDT/-
- Tình trạng vé: Giữ chỗ -> Xuất phiếu
- Ghế: A3,A4

Hệ thống **click1BUS** phân chia vùng hiển thị thông tin rõ ràng:

- Thông tin người dùng đăng nhập hiển thị góc trên bên phải, cho phép người đăng nhập thay đổi tình trạng, thông tin tài khoản.
- Danh mục các dịch vụ hiển thị trong các khung bên trái.
- Những tác vụ của dịch vụ được chọn hiển thị phía trên của khung giữa.
- Những thông tin tương ứng tác vụ được chọn sẽ hiển thị ở chính giữa ngay phía dưới các tác vụ.

## DANH MỤC CHỨC NĂNG CỦA **click1BUS** DÀNH CHO HÃNG XE

**Quản lý chính sách giá:** Tạo ra cách thức tính giá vé linh hoạt và thuận tiện trong bảo trì. Ví dụ: “*giảm giá x% cho chiều về TP Hồ chí minh đối với các chuyến khởi hành chiều thứ 6 hàng tuần cho những ghế ngồi dưới*” hoặc “*phụ thu y đồng với những vé khởi hành từ TP HCM xuất phát vào ngày lễ*”, ... Những quy tắc này được thiết kế theo hướng vừa mềm dẻo với khả năng mở rộng nhanh chóng nhưng lại rất dễ sử dụng.



**Bộ chính sách giá (BCSG):** Bao gồm nhiều *Chính sách giá* kết hợp theo một trong số các qui luật định sẵn.

**Chính sách giá (CSG):** Bao gồm một hoặc nhiều *Quy tắc tạo giá* kết hợp theo một trong số các qui luật định sẵn. Ví dụ: chính sách tạo giá gốc, chính sách mở rộng.

**Chính sách giá**

Lưu **Áp dụng** Xem chính sách đang áp dụng Kiểm tra CSG đang áp dụng Kiểm tra CSG

Chính sách lựa chọn đầu tiên Chính sách mở rộng

Thêm QTTG Xóa Chọn hết Hủy chọn hết Di chuyển lên đầu Di chuyển lên Di chuyển xuống Di chuyển xuống cuối

	Mô tả	Tên quy tắc tính giá mẫu	Trạng thái	
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BMT' Đến 'DNA' Hàng ghế 'GHE' Giá '270000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BMT' Đến 'DLT' Hàng ghế 'GHE' Giá '120000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BMT' Đến 'DNA' Hàng ghế 'GI' Giá '300000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BLU' Đến 'HCM' Hàng ghế 'GI' Giá '170000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BLU' Đến 'HCM' Hàng ghế 'GHE' Giá '140000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BLU' Đến 'CTO' Hàng ghế 'GHE' Giá '75000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BLC' Đến 'HCM' Hàng ghế 'GHE' Giá '120000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'BHO' Đến 'GLI' Hàng ghế 'GHE' Giá '75000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'GLI' Hàng ghế 'GHE' Giá '60000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'DNG' Hàng ghế 'GI' Giá '180000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'QNM' Hàng ghế 'GHE' Giá '180000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'QNI' Hàng ghế 'GHE' Giá '100000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'QNN' Hàng ghế 'GHE' Giá '60000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'AKE' Đến 'BMT' Hàng ghế 'GHE' Giá '110000'	Gia goc	Đang áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Từ chối tất cả		Đang áp dụng	Xóa

### Chính sách giá mở rộng từ các quy tắc tạo giá mẫu

**Chính sách giá**

Lưu **Áp dụng** Xem chính sách đang áp dụng Kiểm tra CSG đang áp dụng Kiểm tra CSG

Chính sách lựa chọn đầu tiên Chính sách mở rộng

Thêm QTTG Xóa Chọn hết Hủy chọn hết Di chuyển lên đầu Di chuyển lên Di chuyển xuống Di chuyển xuống cuối

	Mô tả	Tên quy tắc tính giá mẫu	Trạng thái	
<input type="checkbox"/>	Xuất vé Vé khứ hồi Chi phí '10%' của giá gốc	Giá vé khứ hồi	Chưa áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Hàng ghế 'GHEPHU' Giảm giá gốc '10%'	Giảm giá ghế phụ 10%	Chưa áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Hành khách 'Trẻ em' Giảm giá gốc '30%'	Giảm giá trẻ em	Chưa áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Đi từ 'HCM' Đến 'CTO' Khởi hành vào ngày lễ Tăng giá gốc '10'	Ngày lễ	Chưa áp dụng	Xóa
<input type="checkbox"/>	Làm tròn lên '1000'	Làm tròn lên 1000	Chưa áp dụng	Xóa

**Quy tắc tạo giá (QTTG):** Bao gồm nhiều *Điều kiện áp dụng* và ít nhất một *Cách tính giá*. Trường hợp đặc biệt, QTTG có thể không có cách tính giá, thay vào đó là “từ chối vận chuyển”, trường hợp này gọi là **Quy tắc từ chối**.

**Điều kiện áp dụng (ĐKAD):** Giá vé có thể được áp dụng cho một hoặc nhiều tiêu chí. Ví dụ: Thời gian, Tuyến xe, Loại xe...

**Cách tính giá (CTG):** Giá vé sẽ được tính tùy theo *Cách tính giá* đã chọn, có thể là thiết lập giá vé gốc, cộng hoặc trừ vào gốc lên bao nhiêu phần trăm, ...

**Quy luật kết hợp QTTG (hoặc CSG):** Các QTTG sẽ được sắp xếp theo một thứ tự nào đó.

- **Lựa chọn mục đầu tiên:** Khi duyệt từ trên xuống, *Quy tắc tạo giá* nào thỏa trước thì sẽ lấy *Quy tắc tạo giá* đó và các *Quy tắc tạo giá* phía sau sẽ được bỏ qua không xem xét tiếp.
- **Ưu tiên từ chối:** Nếu trong *Chính sách giá* có bất kỳ *Quy tắc từ chối* được thỏa mãn, toàn bộ *Chính sách giá* sẽ bị coi là từ chối vận chuyển.

- **Ưu tiên vận chuyển:** Các *Quy tắc từ chối* sẽ không được xem xét, tất cả các quy tắc còn lại phù hợp sẽ được chấp nhận và kết hợp với nhau tạo nên cách tính giá cho toàn bộ *Chính sách giá*.

**Bộ chính sách giá mẫu:** Là một *BCSG* hoàn chỉnh, cho phép người dùng bổ sung những quy tắc vào những *CSG* định sẵn.

**Quy tắc tạo giá mẫu:** Là một quy tắc tạo giá khung, cho phép người dùng tạo giá từ nó bằng cách bổ sung rất ít các tham số được định sẵn trong nó.

**Danh sách quy tắc tính giá mẫu**

STT	Mã	Tên	Mô tả	Ngày tạo	Trạng thái	Chức năng
1	GG	Gia gốc	Giá gốc theo hạng ghế	28/03/2012	Đang sử dụng	<input type="button" value="Quản lý QTTG"/>
2	NGAY LE	<b>Quy tắc tính giá mẫu</b>				<input type="button" value="Quản lý QTTG"/>

Mã  \*

Tên (tiếng việt)  \*

Tên (tiếng anh)  \*

Mô tả (tiếng việt)

Mô tả (tiếng anh)

Điều kiện áp dụng	Phần chung	Phần riêng
Trạm khởi hành	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Trạm đích	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Loại chỗ ngồi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Cách tính giá	Phần chung	Phần riêng
Thiết lập giá gốc	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Giảm giá gốc theo phần trăm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tăng giá gốc theo phần trăm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giảm giá gốc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tăng giá gốc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiết khấu theo phần trăm của giá gốc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chi phí theo phần trăm của giá gốc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiết khấu theo phần trăm của giá cuối	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chi phí theo phần trăm của giá cuối	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chi phí cố định	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiết khấu cố định	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Trạng thái

QTTGM mục đích là cung cấp dịch vụ cho phép người dùng tạo ra một hoặc nhiều *Quy tắc tạo giá mẫu* thay vì cung cấp một danh sách các *Quy tắc tạo giá* cố định. Điều này tạo cơ chế tạo giá vé mềm dẻo để thích ứng với nhiều *Điều kiện áp dụng* và *Cách tính giá* khác nhau và thuận tiện khi tạo nhiều QTTG có cùng một số điểm chung. Dịch vụ cho phép người dùng tạo ra nhiều QTTG cùng một lúc từ một QTTGM. Vì vậy một QTTGM sẽ bao gồm 2 phần: *Phần chung* và *Phần riêng*. Mỗi phần chung hoặc phần riêng bao gồm một danh sách các *Điều kiện áp dụng* và *Cách tính giá* (một QTTGM phải có ít nhất một *Cách tính giá* hoặc ở phần chung, hoặc ở phần riêng). Nội dung của từng phần sẽ do người dùng quyết định.

- **Phần chung:** Khi tạo giá vé nội dung phần này sẽ giống nhau cho tất cả các QTTG được tạo ra → Phần này khách hàng chỉ cần nhập thông tin 1 lần khi tạo giá vé.

- Phần riêng: Khi tạo giá vé nội dung phần này sẽ đặc thù cho từng QTTG được tạo ra → Phần này khách hàng sẽ phải nhập thông tin nhiều lần khi tạo giá vé.

**Quản lý khu vực, trạm, chặng, bến xe:**

**Khu vực:** Phạm vi quản lý địa lý cấp cao nhất hiện có trong hệ thống [click1BUS](#), Một khu vực quản lý trực tiếp nhiều Trạm.

**Trạm:** Điểm cho phép đón khách, có thể là các tỉnh, thành phố; Trạm là nhân tố đơn vị hình thành nên chặng, tuyến, giá vé,...

**Chặng:** Mô tả hành trình tối thiểu giữa hai trạm xe.

**Bến xe:** Vị trí địa lý cụ thể, nơi các xe đỗ, dừng; Bến xe trực thuộc duy nhất 1 trạm.

**Quản lý tuyến đường:** Cho phép người dùng tạo, thay đổi thông tin tuyến, thiết lập cự ly tuyến, thời gian chạy hết tuyến, thiết lập *Độ trễ đóng chuyển (không thể bán vé) sau khi xe xuất bến, Thời gian hủy vé giữ chỗ của khách hàng...*

**Tuyến:** Mô tả 1 hành trình chọn vện của chuyển xe; Gồm danh sách có thứ tự các chặng thuộc tuyến, trên 1 tuyến có nhiều chuyển.

**Quản lý hạng ghế, sơ đồ ghế:** Xây dựng cơ chế linh hoạt tạo hạng ghế, sơ đồ ghế.

**Hạng ghế:** Cho phép người dùng tạo ra nhiều hạng ghế, hay còn gọi là hạng phục vụ, nhờ có sự phân chia khác hạng này mà người dùng có thể qui định các loại giá khác nhau.

**Sơ đồ ghế:** Cho phép người dùng tạo ra các sơ đồ ghế cần thiết cho xe của hãng.

**Quản lý lịch trình:** Cho phép tạo ra các chuyển và sắp xếp lịch trình của chuyển.

**Chuyển theo biểu đồ:** Mô tả các chuyển kế hoạch, các thông tin về hành trình, giờ khởi hành, thời hạn áp dụng...Hệ thống cho phép mua vé của bất kỳ chuyển nào còn thời hạn áp dụng. Có thể cho chuyển đã tạo sử dụng hay ngừng sử dụng hay xóa bỏ chuyển đó.

**Điều hành chuyển:** Cho phép người dùng khởi tạo chuyển chạy trong 1 ngày cố định, lựa chọn xe và nhân viên cho chuyển, cập nhật trạng thái chuyển xe (Xuất bến, Hoàn thành, Hủy chuyển...).

**Dời chuyển:** Thuận lợi dời khách từ chuyển này sang chuyển khác của cùng 1 tuyến tự động hoặc dời bằng tay.

**Quản lý Đặt vé/Giữ chỗ:** Cho phép Người dùng bán vé một chặng của tuyến, toàn tuyến hoặc nhiều chặng của nhiều tuyến theo yêu cầu của khách hàng. Thiết lập các tác vụ với chức năng khác nhau phù hợp nhiều đối tượng người dùng tham gia đặt vé/giữ chỗ, như: nhân viên phòng vé, nhân viên đại lý, nhân viên tổng đài (tổng đài hãng xe, tổng đài bên ngoài 1080, 1068...).

Chào [ngan.luong@siglaa.com](mailto:ngan.luong@siglaa.com) - Demo company | [Trợ giúp](#) | [Thoát](#)

Quản lý bán vé

- Đặt vé / Giữ chỗ
- Đặt vé - Tổng đài
- Đặt vé - Đại lý
- Dời khách
- Điều chuyển phòng ban

**Đặt vé**

[Tìm chuyến](#) [Tìm vé](#) [Đào chiều tuyến](#)

Ví dụ tìm chuyến: HCMCTO hoặc HCMCTO090711 hoặc HCMCTO0907110900  
 Ví dụ tìm vé: HCMCTO hoặc HCMCTO090711 hoặc HCMCTO0907110900 hoặc Mã đặt vé hoặc Số điện thoại hành khách

Tuyến	Loại chuyến	Trạm đi	Trạm đến	Giờ đi	Giờ đến	Số xe	Loại xe	Hang, Ghế trống	Giá ghế	Chức năng
<b>HCMBMT X</b>										
HCMBMT	Trực tiếp	HCM	BMT	20:00 27/03/2012	03:40 28/03/2012		45	<b>GHE: 45</b> (A1, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A2, A20, A21, A22, A23, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, LX, PV)	<input checked="" type="radio"/> GHE 150.000 <input type="radio"/> GHE 150.000	<a href="#">Đặt vé</a> <a href="#">Xem</a>
HCMBMT	Trực tiếp	HCM	BMT	21:00 27/03/2012	04:40 28/03/2012		40	<b>GI: 40</b> (A1, A10, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, B1, B10, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, C1, C10, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, D1, D10, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) <b>GHE: 2</b> (LX, PV)	<input checked="" type="radio"/> GI 200.000 <input type="radio"/> GHE 150.000	<a href="#">Đặt vé</a> <a href="#">Xem</a>
HCMBMT	Trực tiếp	HCM	BMT	22:00 27/03/2012	05:40 28/03/2012		40	<b>GI: 40</b> (A1, A10, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, B1, B10, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, C1, C10, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, D1, D10, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) <b>GHE: 2</b> (LX, PV)	<input checked="" type="radio"/> GI 200.000 <input type="radio"/> GHE 150.000	<a href="#">Đặt vé</a> <a href="#">Xem</a>
<b>Ấn chuyển trung gian</b>										
HCMGLI 18:00 27/03/2012	Trung gian	HCM	BMT	18:00 27/03/2012	01:40 28/03/2012		40	<b>GI: 40</b> (A1, A10, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, B1, B10, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, C1, C10, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, D1, D10, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) <b>GHE: 2</b> (LX, PV)	<input checked="" type="radio"/> GI 200.000 <input type="radio"/> GHE 150.000	<a href="#">Đặt vé</a> <a href="#">Xem</a>

**Quản lý quyền hạn và cấp độ truy cập người dùng:** Người dùng được đưa vào các nhóm chức năng cụ thể và được phân quyền truy cập trong hệ thống.

**Nhóm:** Cho phép tạo nhóm và quản lý các nhóm người dùng.

**Phân quyền:** Giới hạn quyền truy cập của từng nhóm chức năng.

**Quản lý nhân viên:** Tạo và quản lý người dùng trên hệ thống.

**Nhân viên:** Là người trực tiếp thực thi và chịu trách nhiệm các công việc mà hệ thống yêu cầu: Giám đốc, điều hành, tài xế, phục vụ, bán vé... Một nhân viên có thể thuộc vào nhiều nhóm.

**Tài xế/Phục vụ:** Tạo và quản lý Tài xế/Phục vụ, chức năng đảm bảo tính thuận tiện và phân quyền rõ ràng. Nhân viên tài xế/phục vụ do phòng ban cấp độ đơn vị trực tiếp quản lý.

**Quản lý đại lý bán vé:** Cho phép tạo và quản lý việc bán vé của đại lý. Thiết lập số tiền hạn mức cho đại lý.

**Quản lý và báo cáo tài chính:** Thiết lập danh mục các báo cáo hỗ trợ người dùng trong việc xem thông tin và truy xuất dữ liệu.

**Báo cáo vé hủy:** Hiển thị tất cả các vé bị hủy (những vé đã thanh toán và giữ chỗ).

**Báo cáo đón/trả khách:** Hiển thị thông tin khách (tên, số điện thoại), số lượng khách và trạm đón/trả khách, giờ đón/trả khách.

**Báo cáo doanh thu bán vé:** Hỗ trợ người dùng xem doanh thu/chi từ số lượng vé đã bán/hủy của nhân viên trên các tuyến.

### Báo cáo doanh thu bán vé tổng hợp dành cho quản trị hệ thống

Phòng ban:    
 Từ ngày:  Giờ:  *HHmm (v.d. '1030' = mười giờ 30 phút sáng)*   
 Đến ngày:  Giờ:  *HHmm (v.d. '1030' = mười giờ 30 phút sáng)*

[Xem báo cáo](#) [In báo cáo](#) [Xuất Excel](#)

Stt	Mã tuyến	Tên tuyến	Vé bán	Vé hủy	Tổng vé	Tổng thu	Tổng chi	Doanh thu
1	HCMBMT	TP. Hồ Chí Minh - Buon Mê Thuột	95	10	85	10,450,000	1,100,000	9,350,000
2	HCMCTO	TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ	90	0	90	6,300,000	0	6,300,000
3	HCMVTU	TP. Hồ Chí Minh - Vũng Tàu	150	7	143	9,000,000	420,000	8,580,000
4	HCMBTE	TP. Hồ Chí Minh - Bến Tre	120	0	120	9,600,000	0	9,600,000
5	AGGHNI	An Giang - Hà Nội	60	9	51	24,000,000	3,600,000	20,400,000
6	QNNHNI	Quảng Nam - Hà Nội	60	5	59	42,000,000	3,500,000	41,300,000
7	NBHHNI	Ninh Bình - Hà Nội	85	3	82	5,100,000	180,000	4,920,000
8	THAHCM	Thanh Hóa - TP. Hồ Chí Minh	76	0	76	60,800,000	0	60,800,000
9	DNGHCM	Đà Nẵng - TP. Hồ Chí Minh	55	6	49	6,600,000	720,000	5,880,000
10	NTGHCM	Nha Trang - TP. Hồ Chí Minh	67	0	67	10,050,000	0	10,050,000
<b>Tổng cộng</b>					<b>818</b>	<b>183,900,000</b>	<b>9,520,000</b>	<b>174,380,000</b>

**Báo cáo hoa hồng bán vé:** Hiển thị hoa hồng nhân viên bán vé, kết xuất hoa hồng theo tình trạng vé.

**Báo cáo lương sản phẩm chạy xe:** Lương tài xế, phục vụ được hưởng từ tổng số chuyến đã hoàn thành.

**Báo cáo doanh thu hạch toán/quản trị:** Doanh thu từ số lượng vé đã bán suốt tuyến/từng chặng trên tuyến theo từng loại xe trong 1 khoảng thời gian.

**Báo cáo vận doanh từng xe:** Doanh thu theo tuyến của từng loại xe.

**Báo cáo doanh thu cao/thấp điểm:** Hiển thị doanh thu theo tuyến theo ngày.

### Thông tin liên hệ

Công ty TNHH SiGlaz Việt Nam

Tầng 9, Tòa nhà Etown1, 364 Cộng Hòa, P.13, Q.Tân Bình, TP.Hồ Chí Minh

Tel: 84-8-812-2040; Fax: 84-8-812-2039

Website: <http://click1VIETNAM.com>